

# **XII KONFERENCJA**

**Rzeczoznawców certyfikowanych  
w Europejskim Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców  
i Specjalistów Techniki Samochodowej**

**Współczesne wyzwania dla motoryzacji**

**23 ÷ 25 maja 2024 roku**



**Hotel Dziki Potok  
ul. Myśliwska 22  
58-540 Karpacz**  
*<https://www.dzikipotok.karpacz.pl/>*

**23 maja 2024 – czwartek**17<sup>00</sup> – Rejestracja uczestników konferencji19<sup>00</sup> – Kolacja, biesiada grillowa**24 maja 2024 – piątek**

<b>Godz.</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Autor</b>
7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	<b>Śniadanie</b>	
8 <sup>00</sup>	Rejestracja uczestników konferencji	
9 <sup>00</sup>	Rozpoczęcie konferencji	Wojciech Ambroszko, Politechnika Wrocławska, ECCRISTS
9 <sup>05</sup>	Wyzwania dla układów napędowych	Zbigniew Sroka, Politechnika Wrocławska
9 <sup>25</sup>	Wybrane aspekty ekonomiczno - elektroenergetyczne związane z wprowadzeniem elektromobilności w Polsce	Dariusz Szafranski, Politechnika Wrocławska,
9 <sup>45</sup>	Systemy ładowania pojazdów elektrycznych	Włodzimierz Dudziński, Politechnika Wrocławska, Kolegium Witelona
10 <sup>05</sup>	Pojazdy wodorowe	Piotr A. Wrzecioniarz, TVVPOL, Kolegium Witelona
10 <sup>25</sup>	Kompresory stosowane w pojazdach elektrycznych i hybrydowych	Marek Kamiński
10 <sup>45</sup>	<b>Przerwa kawowa</b>	
11 <sup>05</sup>	Dekarbonizacja, jako efekt wprowadzenia do gospodarki wodoru i jego związków na przykładzie Japonii	Andrzej Kaźmierczak, Politechnika Wrocławska,
11 <sup>25</sup>	Sztuczna inteligencja w symulacji silnika spalinowego	Lech Sitnik, Politechnika Wrocławska
11 <sup>45</sup>	Analiza i ocena zasadności wymiany taboru pojazdów na elektryczny na przykładzie badanego przedsiębiorstwa	Dawid Doliński, Universum
12 <sup>05</sup>	Jak zmniejszyć Ryzyko – Czas – Koszt w czasie wdrażania i utrzymania czasowych organizacji ruchu	Zdzisław Dąbczyński, WIMED Sp. z o.o., Sp.k,
12 <sup>25</sup>	Mobilna osłona energochłonna ElipSafe Firmy WIMED – analiza skutków zdarzeń drogowych.	Robert Janczur, Politechnika Krakowska, Zdzisław Dąbczyński, WIMED Sp. z o.o., Sp.k,
12 <sup>45</sup>	Możliwość dostrzegania jednośladow w warunkach nocnych	Sławomir Pytel. Correct
13 <sup>05</sup>	Wodór jako paliwo w transporcie drogowym	Jędrzej Matla, Politechnika Wrocławska
13 <sup>25</sup>	<b>Przerwa obiadowa</b>	
14 <sup>20</sup>	Nowości w Systemie Info-Ekspert – Określanie wartości rynkowych pojazdów w trakcie eksploatacji i po kolizji drogowej	Ryszard Cota, Robert Kulczyk, Info-Ekspert Sp. z o.o.
14 <sup>40</sup>	Samochody dostawcze. Sytuacja na rynku wtórnym i perspektywy rozwoju	Marcin Kardas, Autovista Polska Sp. z o.o
15 <sup>00</sup>	Wyróżniki DAT w kosztorysowaniu - metody lakiernicze DAT w tym Eurolack dla pojazdów użytkowych i ciężarowych. Nowości w kosztorysach DAT	Adrian Staniak, Daniel Taradynko, DAT
15 <sup>20</sup>	Lakierowanie w systemie Audatex - nowości	Michał Kijewski, Audatex
15 <sup>40</sup>	Koszty materiału lakierniczego w korelacji z wartościami koszyka AZT	Michał Tuleja
16 <sup>00</sup>	<b>Przerwa kawowa</b>	
16 <sup>20</sup>	V-SIM 6.0 - wykorzystanie nowych funkcjonalności w opiniowaniu zdarzeń drogowych	Renata Bułka, Dariusz Bułka. CYBID Sp. z o.o., Sp.k.,
16 <sup>50</sup>	Wstępne wyniki badań logów prędkości w telefonach Apple iPhone	Jakub Zębała, Instytut Ekspertyz Sądowych
17 <sup>10</sup>	Badania dynamiki wzdłużnej pojazdów	Piotr Ciepka, Instytut Ekspertyz

		Sądowych
17 <sup>30</sup>	Zakończenie obrad. Czas wolny	
19 <sup>30</sup>	<b>Uroczysta kolacja</b>	
	<i>Co nam w duszy gra .....</i>	

### 25 maja 2024 – sobota

Godz.	Tytuł	Autor
7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	<b>Śniadanie</b>	
9 <sup>00</sup>	Rozbieżności w przepisach na terenie Polski dotyczących kryteriów kwalifikacji pojazdu zabytkowego	Piotr Kawałek, Oldtimerbazar
9 <sup>15</sup>	Szacowanie wartości pojazdów zabytkowych	Piotr Kawałek, Oldtimerbazar
9 <sup>30</sup>	Usterki systemów ochrony biernej zagrażające bezpieczeństwu użytkowników. Studium przypadku	Michał Krzemiński
10 <sup>00</sup>	Wykorzystanie danych z EDR w rekonstrukcji wypadków drogowych	Robert Owsiański
10 <sup>30</sup>	<b>Przerwa kawowa</b>	
10 <sup>50</sup>	Ustalenia na podstawie odczytu danych EDR za pomocą urządzenia ADW firmy Axes dotyczące zdarzeń pozorowanych.	Piotr Lisiecki
11 <sup>20</sup>	Wybrane parametry i charakterystyki samochodów osobowych marki Lexus i Toyota, wyposażonych w różne źródła napędu	Robert Janczur, Politechnika Krakowska, Jolanta Zawałek, Centrum Szkolenia Policji w Legionowie
11 <sup>40</sup>	Identyfikacja wybranych parametrów dynamicznych pojazdu oraz mechanizmów prowadzenia kół w warunkach normalnej eksploatacji.	Robert Janczur, Politechnika Krakowska Wojciech Ambroszko, Politechnika Wroclawska
12 <sup>00</sup>	Metodologia ustalania technologicznego czasu naprawy	Adam Klus, Poleksmot
12 <sup>20</sup>	Elektromobilność z uprawnieniami elektrycznymi do 1 kV	Piotr A. Wrzecioniarz, TVVPOL
12 <sup>40</sup>	Badania dynamiki ruchu pojazdów	Wojciech Ambroszko, Politechnika Wroclawska
	<b>Zakończenie konferencji</b>	
13 <sup>00</sup>	<b>Obiad</b>	

**Zgłoszenia wraz z dowodem wpłaty prosimy przesyłać w terminie  
do dnia 12.05.2024 roku  
na adres: [rzeczoznawstwo@tuvpol.pl](mailto:rzeczoznawstwo@tuvpol.pl)**

**Koszt konferencji bez noclegów brutto: 1 450,00 złotych.**

**Opłatę prosimy przekazać w terminie do 12 maja 2024 roku na konto:**

Nr konta:

**TVVPOL Sp. z o.o.**  
53-332 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 5  
74 1090 2398 0000 0006 0802 4999

#### **Koszty noclegów**

- 1. Zarezerwowaliśmy dla Państwa miejsca noclegowe w hotelu Dzikie Potok. Dla Państwa z dyrekcją hotelu wynegocjowaliśmy rabat.**
- 2. Jeżeli okazałoby się, że już nie ma miejsc, poniżej podajemy hotele zlokalizowane w odległości do 2,5 km od miejsca konferencji, o podobnym standardzie.**

Hotel Nowa Ski\*\*\* Karpacz, ul. Mostowa 9 tel. 75 754 66 01  
Pałac Margot Nature & SPA\*\*\* Karpacz, ul. Wielkopolska 4 tel. 75 761 09 27  
Hotel Konradówka\*\*\* Karpacz, ul. Nad Łomnicą 20 C Tel. 75 761 81 73  
Hotel Relaks Karpacz, ul. Obrońców Pokoju 4 tel. 75 648 06 50